

# Kelkkailijoiden Kemijärvi

*Hei, olen Jarkko Karkkola, pitkän linjan kelkkailun harrastaja, ja tämän hankkeen vetäjä. Taustaa minulla on pääosin logistiikasta, konepajoilta, maanrakennuksesta ja ammatillisesta opetustyöstä maanrakennusalalta, toimin myös Kemijärven Vapaa-ajan Kelkkailijat Ry:n puheenjohtajana. Oman aktiivisen harrastusajan, eli reilun parin vuosikymmenen aikana, olemme harrastajapiireissä kaivanneet Kemijärven reiteille usein parannuksia, niitä on aina tipoittain tullutkin ja osa onkin ihan aktiivisen harrastajakunnan palautteen ansiota. Kemijärven Vapaa-ajan Kelkkailijat Ry perustettiin, koska yksittäisten harrastajien ääni ei kovin kauas kuulunut ja asioita haluttiin saada tapahtumaan. Yhdistyksen voimin saimme äänemme paremmin kuulumaan ja yhteistyötä tehdäänkin pääasiassa Kemijärven kaupungin, Sallan, Savukosken ja Pelkosenniemen kuntien kanssa, sekä myös Kemijärven yhteismetsän ja Metsähallituksen kanssa. Kemijärven kaupungin hoitamat pääreitit kulkevat joka ilmansuuntaan ja Kemijärven Yhteismetsällä on Kemijärven itärajalla vaikuttavan iso vapaa-ajo alue, jossa umpisen kelkkailuakin voi monitasoisesti harrastaa.*

*Samalla kun reittien turvallisuuteen liittyviin epäkohtiin kuten reittimerkintöihin, hoitoon ja harrastajakunnan tiedottamiseen liittyviin asioihin on saatu parannuksia, kuten facebookin harrastajaryhmät ja kelkkalehden foorumin reittiosio, on kuitenkin reittien turvallisuuteen ja uusien reittien tarpeisiin huomattu tarvittavan reilusti enemmän resursseja, mitä pienellä yhdistyksellä ja harrastajaryhmällä on mahdollisuuksia antaa, syntyikin ajatus selvityshankkeesta. Ajatusta vietiin Business Kemijärven asiantuntijoille, jossa käytiin heti toimeen. Näin saatiinkin hankkeelle vahva taustatuki ja rahoituskin hankkeelle järjestyi Pohjoisimman Lapin Leaderin kautta.*

*Tavoitteena onkin nyt kartoittaa Kemijärven alueen reittien epäkohdat, vaaranpaikat ja nykyinen kunto, selvittää myös tarvittavia toimenpiteitä, joilla näitä voitaisiin parantaa. Myös asukkaiden toiveita kelkkailun suhteen selvittää sekä pitkään esillä ollut tarvetta yhdistää kylät ja asutusalueet kelkkareiteillä tai urilla pääreitistöön. Tällä saataisiin luvatonta kelkkailua kitkettyä tehokkaasti osoittamalla kelkoille omat reitit. Tarve maita pitkin kulkeville reiteille on nyt muutenkin korostettuna, kun Kemijärven pintaa säännöstellään ahkerasti, eivätkä tapetilla olevat pumppuvoimalaitokset ainakaan tulisi helpottamaan jäätilannetta ja leudommat talvetkin vielä aiheuttavat oman huolensa.*

*Nykyisin on myös käytössä monenlaisia navigaattoreita ja sovelluksia, joista reittejä ja tietoa saa haettua, monissa moottorikelkoissa on myös valmistajan oma navigaattori. Hankkeessa myös tutkitaan harrastajien yleisimmin käyttämiä sovelluksia ja kartastoja, tutkitaan niiden ajankohtaisuutta ja mahdollisia päivitystarpeita.*

*Nykyinen suuntaus entistä ympäristöystävällisempään suuntaan toi hankkeeseen mukaan myös sähkökelkat, joka teknisesti olisi erittäin toivottu voimanlähde moottorikelkkoihinkin ja kiinnostava aihe harrastajapiireissä. Kehitystä vielä varsinaiseen läpimurtoon tarvitaan, mutta laitteet ovat jo tänä päivänä käytännössäkin toimivia. Suurimpana esteenä läpimurtoon nähdään sähköisille kelkoille sopivien latauspaikkojen puute niiden lyhyehkön toimintamatkan vuoksi. Sopivia latauspaikkojahan*

*toki olisi, mutta niille pääsy luvallisesti on kelkoilta käytännössä kiellettyjä. Hyötykelkkailua ja turismia ajatellen taajamien latauspaikat voivat taas olla avainasemassa. Hankkeessa selvitetäänkin mahdollisuuksia olemassa olevien latauspaikkojen yhteiskäyttöön ja mahdollisten uusien latauspaikkojen perustamistarpeisiin.*

*Meillä Kemijärvellä on vaikuttava luonto ja huikeat maisemat, niistä nauttimiseksi meillä on useita keinoja, toivommekin että tämän hankkeen myötä saataisiin selvitettyä toimenpiteitä, joilla kelkkailua saataisiin turvallisemmaksi ja harrastusta saavutettavammaksi. Tällä hetkellä on myös muita reittihankkeita käynnissä ja yhteistyötä tehdään puolin ja toisin, jotta mahdollinen reittien yhteiskäyttö ja turvallisuusnäkökohdat tulisivat huomioiduksi. Kun infra saadaan kuntoon, on asukkailla turvallista kulkea ja myös kelkkamatkailua voidaan kehittää turvallisin mielin.*



**Jarkko Karkkola**

Projektipäällikkö, Business Kemijärvi  
Kelkkailijoiden Kemijärvi -hanke

[jarkko.karkkola@kemijarvi.fi](mailto:jarkko.karkkola@kemijarvi.fi)